

N° 10.01 Olandese, 4 juni 2010

# “La Mitica Alfa 155”

“Alfa 155 Club”		<a href="#">01</a>
Historie van de Alfa 155		<a href="#">03</a>
Techniek		<a href="#">04</a>
Events		<a href="#">05</a>
Miniatuur		<a href="#">06</a>
Literatuur		<a href="#">08</a>
Motorsport		<a href="#">09</a>
Index Website		<a href="#">10</a>

“ALFA 155 CLUB” Per i proprietari e gli appassionati dell'Alfa Romeo 155.

## 01 | "Alfa 155 Club"



Vandaag precies een jaar geleden zag "Alfa 155 Club" het levenslicht.

Met deze eerste uitgave van onze nieuwsbrief "La Mitica Alfa 155" willen we een beeld geven over waar we nu staan. En, hoe we ons verder zullen bewegen.

Eerst terug naar **2008**. Reeds geruime tijd bleken diverse 155 liefhebbers met de gedachte te spelen om "iets rond de 155" te willen neer zetten. "Iets" met als doel, elkaar en anderen te kunnen helpen met het op de weg houden van de originele Alfa Romeo 155.

Maar ook om samen méér te doen rondom het thema 155. Om de hobby nog meer inhoud te geven. Samen sleutelen. Samen toeren. De geschiedenis van de 155 (opnieuw) beleven en beschrijven. Alle miniatuur in beeld brengen. Net als alle literatuur en curiosa. En onvermijdelijk – heerlijk genieten van de originele toerwagens.

Natuurlijk moest alle kennis bij elkaar komen op een website waarvoor de visie simpelweg luidde: het moet de Wikipedia voor de 155 worden.

Daarnaast was er de behoefte om meer te communiceren met andere liefhebbers, experts en clubs over de hele wereld. En niet te vergeten met Alfa Romeo. Om kennis en oplossingen uit te wisselen. En eventueel onderdelen.

Aldus ontstond de kerngedachte van "Alfa 155 Club":

**"Alfa 155 Club" is een platform van en voor eigenaars en liefhebbers van de Alfa 155, waar informatie en kennis kan worden vergaard en uitgewisseld over historische, technische en alle overige aspecten van de Alfa 155.**

## 02 | "Alfa 155 Club"



**Inmiddels** telt de website meer dan 600 pagina's in meer dan 7 talen. Dagelijks trekt hij bezoekers vanuit alle landen waar de 155 werd verkocht en vanuit diverse andere landen.

Het vrij toegankelijke forum wordt regelmatig gebruikt om diverse onderwerpen rustig met anderen te bespreken.

De Alfa Romeo 155 High Mileage Club groeit rustig met als koploper nog altijd een Nederlandse 155 TD die maar liefst 538.800 kilometer heeft afgelegd.

De relaties met diverse anderstalige clubs en platforms ontwikkelen zich steeds verder. De artikelen die we "elders" plaatsen, worden met enthousiasme beantwoord.

**De nabije toekomst** - 2010 - staat vanzelfsprekend geheel in het teken van de Centenario, het eeuwfeest van Alfa Romeo op 24 juni. Vele Alfa 155 eigenaars en liefhebbers zullen dit feest vieren met R.I.A.R. of overkoepelende locale clubs. Anderen doen dit op eigen gelegenheid.

Na deze periode willen we het aantal eigen events verdubbelen inclusief een aantal Technische dagen. Verder verwachten we meer interviews te kunnen publiceren. En verder reportages over collecties miniatuur en aankondigingen van nieuwe modellen in samenwerking met fabrikanten. Daarnaast zullen we Literatuur verder in kaart brengen.

**Als Alfa 155 eigenaar of liefhebber ben je meer dan welkom om een bijdrage te leveren aan "Alfa 155 Club". Bijvoorbeeld door zelf een onderhoudsklus te beschrijven of samen een tocht te organiseren.**

Hoe dan ook, We verwelkomen je graag op het eerstvolgende evenement van "Alfa 155 Club"!

## 03 | Historie van de Alfa 155



Voor degene die belangstelling heeft voor de **geschiedenis** van de Alfa Romeo 155, is dit onderdeel op de website een waar genot.

Er is veel geschreven en gesproken over de relatie, die de Alfa Romeo 155 heeft met **Fiat**. Maar hoe zit dat verhaal werkelijk in elkaar? Hoeveel Fiat zit er werkelijk aan de 155?

Hoe dan ook, toen de Alfa Romeo 155 in 1992 werd gepresenteerd, was iedereen het over eens, dat de wagen een prachtig **design** had meegekregen zoals het een Alfa Romeo past. Hoe dat design ontstond, kun je lezen in het interview dat we hadden met de ontwerper van de Alfa 155: **Ercole Spada**. [Lees verder ...](#)

Daarnaast tref je onder Historie informatie aan over de **mensen** die verantwoordelijk waren voor het ontstaan en de ontwikkeling van de Alfa 155, de **fabriek** in Pomigliano d'Arco, de **testwagens**, de **productie** en de **speciale uitvoeringen**, zoals de 2-deurs Alfa Romeo 155. [Lees verder ...](#) ▲

Verder is er het onderdeel **Sales statistics**. Wie wil niet weten hoeveel 155's zijn verkocht in eigen land? Of hoeveel 155's er nog bestaan? [Lees verder ...](#)

Laatstgenoemde leidt regelmatig tot interessante gesprekken over de vraag die menig liefhebber bezighoudt: "**Alfa 155. Klassiek of niet?**" Inmiddels is hierover een discussie gestart op het forum. Hoe denk jij er eigenlijk over? [Lees verder ...](#)

## 04 | Techniek



"Alfa 155 Club" is opgericht met als doelstelling, de Alfa 155 op de weg te houden en samen te genieten van het rijden en onderhouden van de Alfa 155.

Kennis van en over de techniek is dan ook onmisbaar. Op de website is een begin gemaakt met een technische Wikipedia met onderdelen, zoals FAQ met veel gestelde vragen, aankooptips, schaarse onderdelen, carrosseriekleuren enzovoort.

Onderwerpen waaraan we de komende tijd veel aandacht zullen besteden, zijn regulier ofwel gewoon onderhoud en roest.

Wat roest betreft, trekt Homme alias "WhizzMan" inmiddels samen op met een aantal experts van het Engelse [alfa155.org](http://alfa155.org).

Verder zullen we een aantal Technische meetings op de [kalender](#) zetten.



Foto's met dank aan Rainier en Archivio storico dell'Alfa 155.

## 05 | Events



Een van de uitgangspunten van "Alfa 155 Club" was en is om jaarlijks een aantal evenementen te organiseren, zoals een toer, puzzle rit en technische dag.

Twee weken na de totstandkoming van "Alfa 155 Club" organiseerde Jan reeds een Rollenbank meeting.

Dit event werd gevolgd door de Alfa 155 zomerit "Gooi- en Vechtstreek", de Noord Nederland rit van de V.A.R.L.N., de 1e Alfa 155 Achterhoekrit "Kastelentocht", een Versnellingsbakrevisiedagje bij 't Saeghuys en de conferentie over de Alfa 155 toerwagens in Italië "Tecnica, velocità, lotta feroce: l'Alfa 155 e le corse". En afgelopen week was er de Alfa 155 Veluwerit. [Lees verder ...](#)

Als je wilt, kun je samen met anderen zelf een toer of puzzle rit uitzetten. Een leuke gelegenheid om je eigen omgeving aan anderen te laten zien. Martin zal je er graag bij helpen.



Foto met dank aan Archivio storico dell'Alfa 155.



Foto's met dank aan Jan en Archivio storico dell'Alfa 155.

“ALFA 155 CLUB” Per i proprietari e gli appassionati dell'Alfa Romeo 155.

## 07 | Miniatuur



In het onderdeel Miniatuur kun je informatie vergaren en kennis uitwisselen over de Alfa Romeo 155 op **schaal**.

Voor de 1e uitgave van “La Mitica Alfa 155” schreef Jan dit artikel:

### **Verbouwingen in 1:43.**

Toen de Alfa Romeo 155 miniatuur van **Antonette 43** verscheen, was er eindelijk een schaalmodel beschikbaar van de Alfa Romeo 155 modeljaar '95. Dus als je zo'n “155 wide body” hebt, ben je aangewezen op dit inmiddels moeilijk verkrijgbare model. Om het dan helemaal mooi te doen, kun je zo'n Antonette laten aanpassen, of dat zelf doen, als je erg handig bent.

Zelf heb ik een Antonette laten ombouwen tot miniatuur replica van mijn eigen 155 Q4 MY95. Daarvoor is een T.Spark 2.0 van Antonette lichtelijk gemodificeerd: de vorm van de knipperlichten is anders en verder zijn er decals geplaatst voor het kenteken en de logos. Het schuifdak is niet geplaatst, maar het idee is duidelijk. Ik ben blij met een model dat erg op mijn eigen auto lijkt. ▲

**Remko**, eigenaar van een 155 **V6** uit 1995, heeft een Antonette rigoreus laten aanpassen. Het model is in de kleur gespoten van zijn eigen auto, de spoiler is van de achterklep verwijderd, er zijn andere velgen geplaatst en het interieur is zodanig aangepast dat het lijkt op het zwarte leer dat in de V6 zit.

Al met al twee erg mooie en unieke schaalmodellen. [Meer foto's ...](#)

## 08 | Literatuur

Een van de bekende manieren om de autohobby nog meer te beleven is het verzamelen van **autofolders**.

In het onderdeel Literatuur kun je informatie vergaren en kennis uitwisselen over **drukwerk** over de Alfa Romeo 155, zoals advertenties, kalenders, kleurengamma's, briefkaarten, persmappen, posters, prijslijsten, autofolders en handleidingen.

Daarnaast tref je er een overzicht aan van **boeken** over of inclusief de Alfa Romeo 155, evenals artikelen over de Alfa Romeo 155 uit **tijdschriften** en **kranten** wereldwijd.

Laatst verschenen boek over (o.a.) de Alfa Romeo 155, is:

“**Le Abarth dopo Carlo Abarth**” van Sergio Limone en Luca Gastaldi. [Lees verder ...](#)

Tip: tijdschrift Automobilismo d'Epoca nr 56. O.a verkrijgbaar bij Autonet Carbooks.



## 09 | Motorsport



Wie 155 zegt, denkt aan motorsport.

In Italië is het heuvelklim kampioenschap weer begonnen. Dat betekent bijna wekelijks genieten van originele Alfa 155 toerwagens, bestuurd door supersnelle coureurs zoals Eugenio Molinaro, Francesco Laschino, Franco Perini, Luigi Sambuco en Roberto Di Giuseppe.

Daarnaast rijdt er een enkele keer een 155 TS Gr. D2 mee in Hongarije, Duitsland of Nederland.

Traditiegetrouw doen we verslag van elke race aangevuld met foto's van diverse fotografen uit Italië of elders. [Lees verder ...](#)

Overigens is Fabrizio Pandolfi gestopt met racen, maar niet met zijn belangstelling voor "Alfa 155 Club". Eerdaags blikken we samen met hem terug.



Foto met dank aan Alfa Corse.



Foto met dank aan Alfa Corse.



Saturday 05 June 2010 Van en voor eigenaars en liefhebbers van de Alfa 155. Opgericht 4 juni 2009. [contact](#)

- Navigation**
- [What's new](#)
  - [Introductie "Alfa 155 Club"](#)
  - [Historie Alfa 155](#)
  - [Techniek](#)
  - [Events](#)
  - [Miniatuur, Literatuur en Curiosa](#)
  - [Motorsport](#)
  - [Registers](#)
  - ["La Mitica Alfa 155"](#)
  - [Alfa Romeo 155 High Mileage Club](#)
  - [Galleria](#)
  - [Forum](#)
  - [Contact](#)

**1910-2010 Centenario Alfa Romeo**

juni 4, 2010 by Anoniem



Alfa Romeo 155 GTA.  
 Sources photo courtesy of Peppuccio.  
 アルファロメオ155 @ <http://www.alfa155club.eu>

The online registration for the Celebrazioni del Centenario Alfa Romeo ends on 13 June. However you can register on 24 June at the Museo Storico in Arese or at the Rho Fair accreditation centre on the morning of 26 June, where an additional fee will be applied. Until now more than 2000 enthusiasts of the Alfa Romeo will participate with models from 1929 until today.

821 keer gelezen

**30.05.2010 Alfa 155 Veluwerit**

juni 4, 2010 by Martinh

Start: 30/05/2010 10:30  
 End: 30/05/2010 16:30



Nunspeet/Epe, 30 mei 2010. "Alfa 155 Club" organiseerde een toerit over de Noord-Oost Veluwe.

De rit was ongeveer 100 km lang en ging van start om 10:30 uur bij parkeerplaats Willemsbos langs de A28 bij Nunspeet. De route voerde door prachtige Veluwse bossen en heidevelden en bracht ons vervolgens naar de IJsselvallei.

**Upcoming events**

- 24-27.06 Con Alfa Sport al Centenario Alfa Romeo (19 dagen)
  - 25-26-27.06 Celebrazioni del Centenario Alfa Romeo (R.I.A.R.) (20 dagen)
  - 19.09 2e Alfa 155 Achterhoekrit "Industrieel erfgoed" (106 dagen)
  - 18.12 155 onder 0 (196 dagen)
- [more](#)